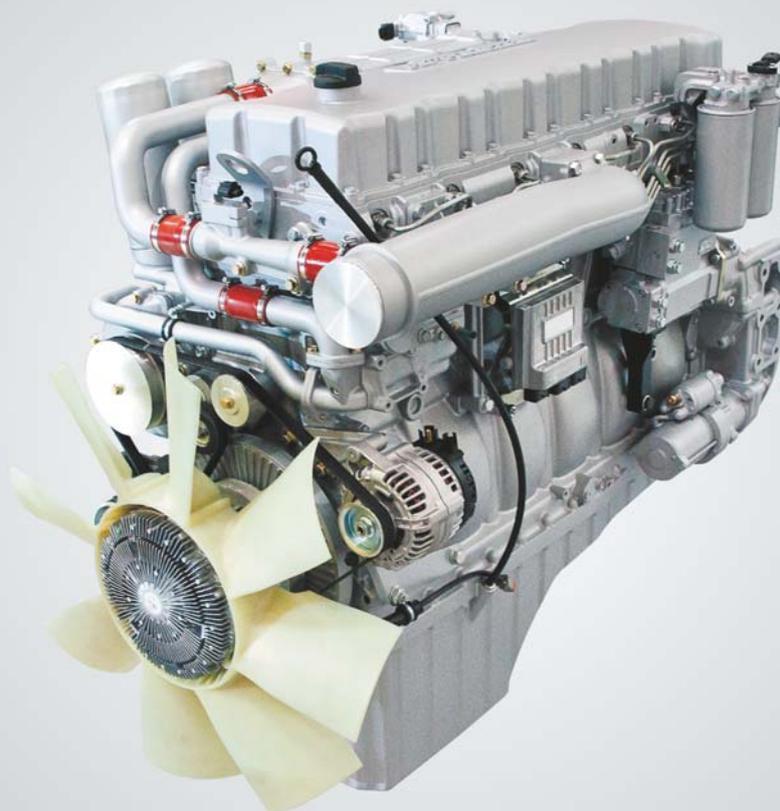


ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ **ЯМЗ-770**

ЯМЗ



- Перспективный многоцелевой тяжелый дизельный двигатель
- Высокие мощностные и тягово-динамические параметры
- Прогрессивная конструкция, значительный ресурс по форсированию
- Широкие возможности применяемости в составе тяжелой транспортной, строительной, карьерной техники, тракторов, дизель-генераторных установок, специализированных изделий

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯМЗ-770

Базовая модель		ЯМЗ-770
Число и расположение цилиндров		Р6 (рядное)
Рабочий объем, л		12,4
Диаметр цилиндра, мм		130
Ход поршня, мм		156
Степень сжатия		17,5
Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.)		265...405 (360...550)
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹		1900...2000
Максимальный крутящий момент, брутто, Н·м (кгс·м)		1700...2500 (174...255)
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹		1400...1600
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт·ч (г/л.с.·ч)		210 (154)
Масса незаправленного двигателя, кг		1050
Габаритные размеры, мм		длина ширина высота
		1427 (с вентилятором) 750 1090
Назначение		тяжелая транспортная, строительная, карьерная техника, тракторы, дизель-генераторные установки, специализированные изделия

Тип двигателя

ЯМЗ-770 – прототип перспективного рядного 6-цилиндрового дизельного двигателя стандарта Euro-5/-6; с аккумуляторной системой топливоподачи и системой рециркуляции отработавших газов

Экология

По выбросам вредных веществ двигатель соответствует экологическим нормативам: EU-V, EU-VI, Tier-III, Tier-IV

Конструктивные особенности:

- топливная аппаратура аккумуляторного типа с давлением впрыска до 2200 бар
- моноблочная 24-х клапанная головка цилиндров с расположенным в ней распределительным валом
- базовые детали рассчитаны на давление сгорания 250 бар
- поршневой двухцилиндровый воздушный компрессор
- насос гидроусилителя руля
- вентилятор
- компрессор кондиционера

НАЗНАЧЕНИЕ

